

## AdBlue®



### Caractéristiques

---

#### Produit actif

Aspect	: liquide limpide
Couleur	: incolore
Masse volumique à 20°C	: 1.0913 g/cm <sup>3</sup> à 20 °C
PH pur	: 8 - 10
Viscosité à 25 °C	: 1.4 mPa-s
Point de cristallisation	: -11.5°C
Point d'éclair	: >100°C

### Application

---

L'**AdBlue** est un agent réducteur de NOx d'une grande pureté, destiné aux moteurs diesel dotés de la technologie SCR.

La technologie SCR (selective catalytic reduction) est basée sur une réduction catalytique, selon laquelle un agent réducteur (**AdBlue**) réduit les oxydes nitriques toxiques en azote et en eau, c'est-à-dire en substances inoffensives.

L'**AdBlue** réduit jusqu'à 80% des NOx.

### Propriétés

---

L'**AdBlue** est une solution d'Urée à 32.5%. Utilisée dans les véhicules utilitaires, la technologie SCR se traduit, en plus d'une diminution des émissions nocives d'oxydes d'azote et de particules de diesel, également par une nouvelle amélioration de la consommation de carburant des moteurs diesel.

Cette technologie SCR est mise en œuvre pour respecter les niveaux d'émissions polluantes des gaz d'échappement EURO 4, EURO 5 et EURO 6, de manière à proposer un système de propulsion tourné vers l'avenir sur les plans de l'économicité, des performances et du respect de l'environnement.

L'**AdBlue** se conserve jusqu'à 1 an après sa fabrication dans des récipients fermés stockés à une température de 25 °C maximum.

### Conditionnement

---

Bidon de 10L.

### Classification

---

L' **AdBlue** est conforme à la norme ISO 22241

*Dans un souci d'amélioration de la qualité, les informations ci-dessus sont susceptibles d'être modifiées sans préavis de notre part. Cette notice ne saurait engager la responsabilité du fabricant du fait qu'il n'est pas en mesure de contrôler l'application du produit. 14-272*